

Zusatzinformationen

- Restbreite Fahrbahn mind. 3,50m
- widersprüchliche stat. Beschilderung wird entwertet
- Bauzaun um BE-Fläche wird bauseits gestellt
- Notgehweg Restbreite mind. 1,30m
- Anrampungen werden bauseits hergestellt
- LSA mit Vorrangschaltung für Feuerwehr

**PBL-Verkehrstechnik GmbH & Co. KG**
Planungsbüro für Baustellensicherung & Lichtsignalanlagen

Beratung ◊ Planung ◊ Prüfung ◊ Ausschreibung ◊ Gutachten

Tel.: 02064 - 48 24 8478

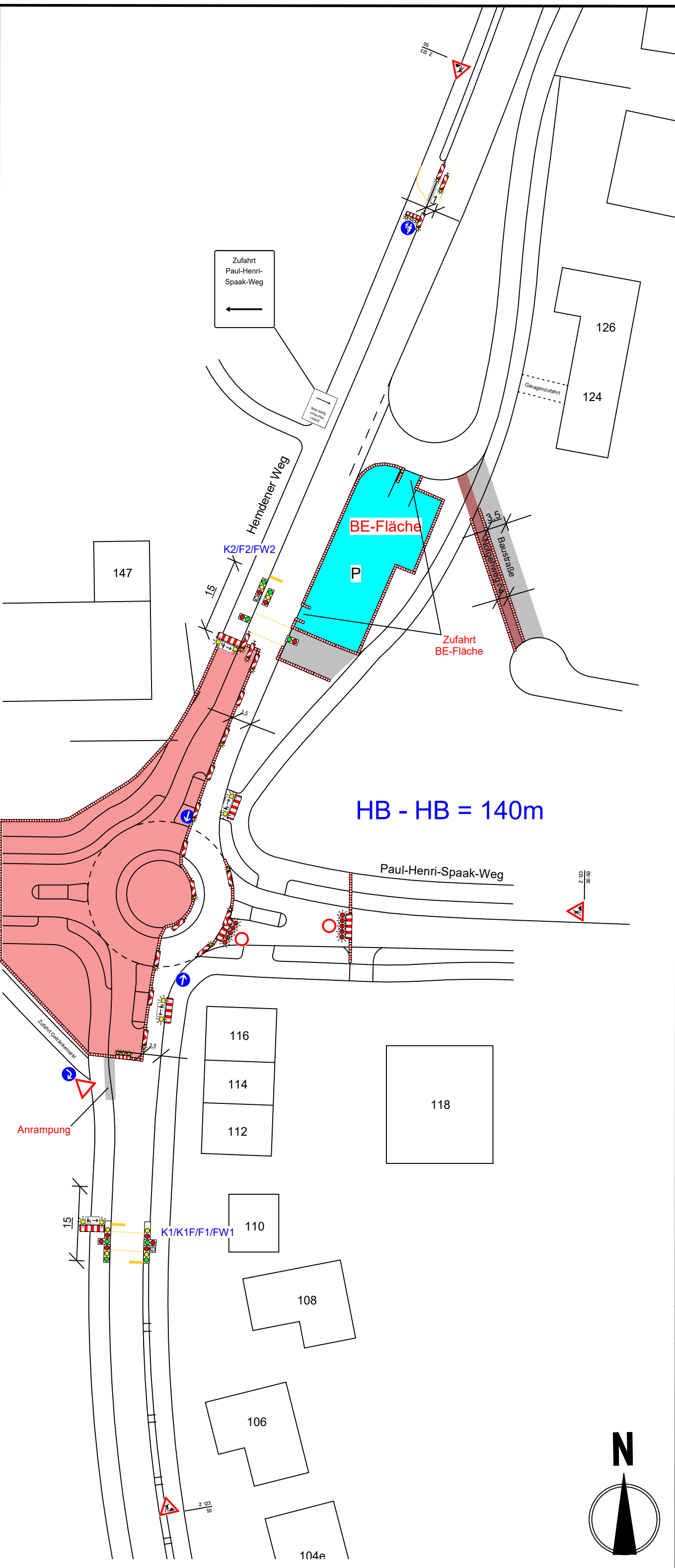
Info@PBL-Verkehrstechnik.de

Fax: 02064 - 81 61 1

www.PBL-Verkehrstechnik.de

Friedrich-Ebert-Str. 56 - 46535 Dinslaken

Bauvorhaben:						
Bauzeit:						
Plannummer:	Rev.:	Name:	Datum:	Geprüft:	Datum:	
002	BA2		19.03.2026			
		Maßstab: 1/750		Blatt: 2 von 6		
Änderung:						
Auftraggeber:						
Bauleiter der Baumaßnahme						
Verantwortlicher für die Verkehrssicherung: Bauleiter Tel.:						
Verantwortlicher für die Verkehrssicherung: Bauleiter Tel.:						



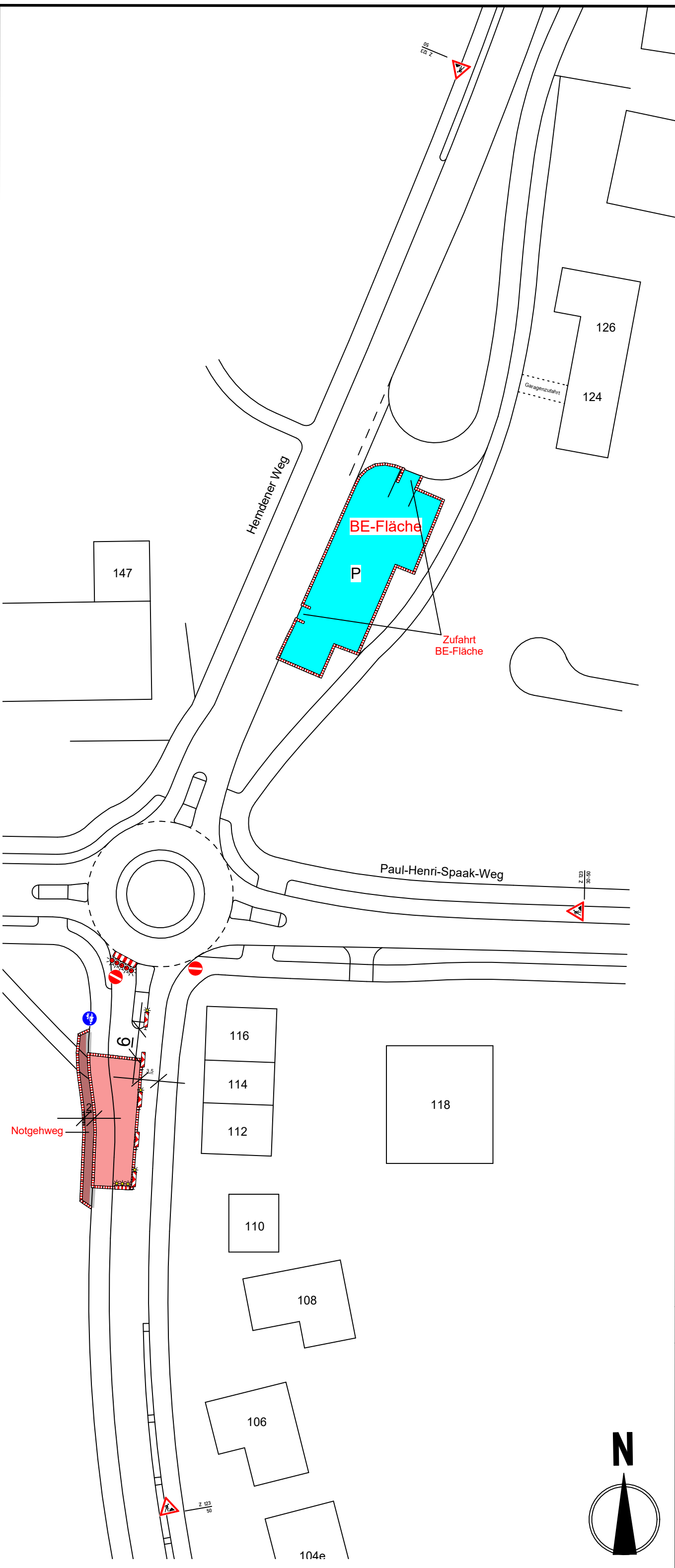
- ### Zusatzinformationen
- Restbreite Fahrbahn mind. 3,50m
 - widersprüchliche stat. Beschilderung wird entwertet
 - Bauzaun um BE-Fläche wird bauseits gestellt
 - BE-Fläche wird für den FGÜ freigeräumt
 - Notgehweg wird bauseits befestigt
Restbreite 1,30m
 - Anrampungen werden bauseits hergestellt
 - LSA mit Vorrangschaltung für Feuerwehr

**PBL-Verkehrstechnik GmbH & Co. KG**
Planungsbüro für Baustellensicherung & Lichtsignalanlagen

Beratung ◊ Planung ◊ Prüfung ◊ Ausschreibung ◊ Gutachten

Tel.: 02064 - 48 24 8478 Info@PBL-Verkehrstechnik.de
Fax: 02064 - 81 61 1 www.PBL-Verkehrstechnik.de
Friedrich-Ebert-Str. 56 - 46535 Dinslaken

Bauvorhaben:					
Bauzeit:					
Plannummer:	Rev.:	Name:	Datum:	Geprüft:	Datum:
004	BA4		19.03.2026		
	Maßstab: 1/750		Blatt: 4 von 6		
Änderung:					
Auftraggeber:					
Bauleiter der Baumaßnahme					
Verantwortlicher für die Verkehrssicherung: Bauleiter Tel.:					
Verantwortlicher für die Verkehrssicherung: Bauleiter Tel.:					



- Zusatzinformationen
- Restbreite Fahrbahn mind. 3,50m
 - widersprüchliche stat. Beschilderung wird entwertet
 - Bauzaun um BE-Fläche wird bauseits gestellt
 - Notgehweg wird bauseits befestigt Restbreite 2,00m
 - Anrampungen werden bauseits hergestellt



PBL-Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
Planungsbüro für Baustellensicherung & Lichtsignalanlagen



Beratung ◊ Planung ◊ Prüfung ◊ Ausschreibung ◊ Gutachten

Tel.: 02064 - 48 24 8478

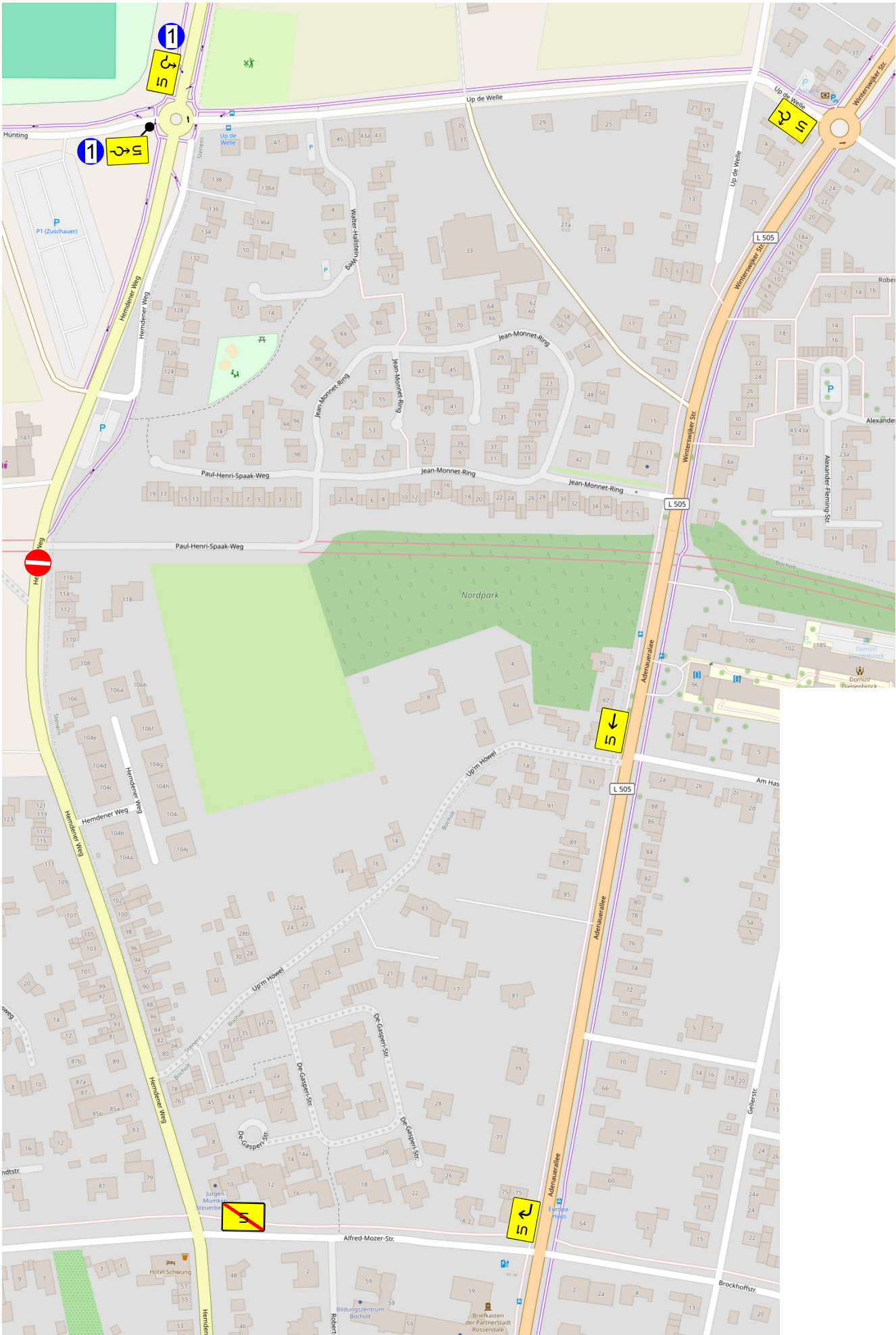
Info@PBL-Verkehrstechnik.de

Fax: 02064 - 81 61 1

www.PBL-Verkehrstechnik.de

Friedrich-Ebert-Str. 56 - 46535 Dinslaken

Bauvorhaben:					
Bauzeit:					
Plannummer:	Rev.:	Name:	Datum:	Geprüft:	Datum:
005	BA5		19.03.2026		
	Maßstab: 1/750		Blatt: 5 von 6		
Änderung:					
Auftraggeber:					
Bauleiter der Baumaßnahme					
Verantwortlicher für die Verkehrssicherung: Bauleiter Tel.:					
Verantwortlicher für die Verkehrssicherung: Bauleiter Tel.:					



Zusatzinformationen

Durchfahrt
Hemdener Straße
ab Paul-Henri-Spaak-Weg
gesperrt

U1 folgen





PBL-Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
Planungsbüro für Baustellensicherung & Lichtsignalanlagen



Beratung ➡ Planung ➡ Prüfung ➡ Ausschreibung ➡ Gutachten

Tel.: 02064 - 48 24 8478 Info@PBL-Verkehrstechnik.de

Fax: 02064 - 81 61 1 www.PBL-Verkehrstechnik.de

Friedrich-Ebert-Str. 56 - 46535 Dinslaken

Bauvorhaben:

Bauzeit:

Plannummer:	Rev.:	Name:	Datum:	Geprüft:	Datum:
006	BA5 Uml.		19.03.2026		
			Maßstab: 1/750	Blatt: 6 von 6	

Änderung:

Auftraggeber:

Bauleiter der Baumaßnahme

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
Bauleiter Tel.:

Verantwortlicher für die Verkehrssicherung:
Bauleiter Tel.: